

De la violencia escolar y sus secretos

Si hay un país donde casi a diario se habla de violencia en las escuelas e institutos, éste es Francia. El Ministerio de Educación puso en marcha en el año 2001 la base de datos Signa, un barómetro de la violencia escolar que muy pocos países poseen. El semanario *Le Point* exigió verla, y ante el rechazo, el semanario se acogió a la Comisión de Acceso a los Documentos Administrativos. Tras dieciocho meses de batallas jurídicas, *Le Point* publicó las cifras a finales de agosto. La base de datos contabiliza sólo hechos considerados muy graves ocurridos en centros públicos. Cualquiera puede desde entonces acceder a esta información a través de la red, pero ahí va un breve y escalofriante resumen: 82.007 actos graves recogidos en el curso 2005-2006 en los centros de secundaria. 760 alumnos en posesión ilícita de armas. 1.050 agresiones de carácter sexual. 1.142 incendios o tentativas de incendio serias. 1.268 desperfectos graves a vehículos. 1.530 extorsiones. 1.607 agresiones físicas con arma, 21.316 amenazas verbales graves, 24.372 agresiones sin armas... y así sigue. Y, ojo, aunque esta base

EL RUNRÚN

IMMA MONSÓ



HAY QUE PONER el acento en los dos culpables: la sociedad, de la que la escuela es puro reflejo, y la familia

de datos cubre únicamente la enseñanza pública, numerosas encuestas demuestran que la escuela privada no es en absoluto un remanso de paz.

Yo no creo que aquí la violencia haya llegado a estos niveles, razón por la cual tal vez aún podamos tratar de aprender de sus errores. Por eso hablo del país vecino, pues en él se dan algunas de las características que en estos días muchos han reivindicado como solución para paliar el problema de la violencia. Hay quien ha hablado de poseer un cuerpo de directores más especializado. Pues bien, los centros franceses tienen un cuerpo de directores altamente especializado. Otros han reivindicado más disciplina en los centros (los centros franceses están regulados por medidas de disciplina mucho más rígidas que las nuestras) o más vigilancia (algunos centros franceses se han equipado de personal y de detectores). Hay quien ha hablado de bajar el número de alumnos por clase (los franceses tienen ratios más que razonables). Y por si fuera poco, su método de enseñanza goza del más sólido de los prestigios. Sin embargo, ello no ha sido obstáculo para que sea uno de los

países que más violencia generan en sus centros escolares.

Ello me lleva al convencimiento cada día más firme de que no es en los centros escolares, sino en la familia y en la sociedad donde todo está en juego. Creo poder sacar alguna conclusión válida tras veinte años de permanencia diaria en un instituto. También la tradición familiar me avala: en mi familia hay tres generaciones de maestras rurales. Mi madre y mi abuela llegaron a tener en una misma aula a setenta chavales de edades distintas, de capacidades intelectuales distintas. Allí no faltaba de nada: desde el niño hijo de padres cazarros y analfabetos hasta el exhibicionista al que le daba por subirse al pupitre y enseñar la pilila al resto de la clase. Y sin embargo, los maestros jamás perdieron el control de la situación. Para mí está claro que hay que poner el acento en los dos culpables: la sociedad, de la que la escuela es el puro reflejo (pero poco podemos de inmediato y concreto al respecto), y la familia. El alumno es el puro reflejo de su familia, y la semana que viene prometo darles algunos ejemplos sustanciosos de esta última afirmación.

riorats els espais públics del Raval, com és de difícil controlar l'extensa gamma d'actes incívics, així com els usos inadequats que no permeten gaudir-hi als veïns del barri. Ens preguntem: si es vol obrir aquest recinte, qui garantiria la sanitat, l'espai de convivència intercultural amb les condicions òptimes que aquests nens/es no tenen al seu entorn, la seguretat que tenien fins ara a la seva escola i a la seva residència?

Som al pla educatiu d'entorn del Raval que vol garantir l'èxit escolar des de la igualtat de condicions i d'oportunitats per a tots els nens/es i, per tant, confiïem en què les negociacions Ajuntament-Fundació Escola Vicenciana garanteixin la continuïtat de les activitats que es realitzen als espais expropiats en les mateixes condicions que fins ara, tot fent desaparèixer el neguit de passar d'una situació de plena seguretat a una de total vulnerabilitat.

M. ÀNGELS BERENGUER

Directora de l'escola Labouré
Barcelona

¿Cuota paritaria?

Ya puede la izquierda proclamarse feminista y proponer cuotas paritarias en los órganos de poder y en la dirección de los partidos. En las reuniones importantes, en aquellas en las que se corta el bacalao, se ven los hechos.

Miren la foto de los negociadores del gobierno tripartito de la portada de este diario (7/XI/2006): Ernest Maragall, Antoni Castells, Miquel Iceta, Joan Boada, Joan Puigercós, Xavier Vendrell, Jordi Miralles, Ernest Benach, Francesc Baltasar i Jaume Oliveres. Ya lo ven: 50% hombres y 50% mujeres.

SILVIA MERINO

Barcelona

Ciudadans y el catalán

El mejor instrumento para conseguir una sociedad bilingüe es la inmersión lingüística en la escuela y el sistema actual es la mejor garantía para evitar la fractura en dos comunidades enfrentadas por la lengua. El castellano está omnipresente en la sociedad catalana (en la prensa y en la calle). En cambio, el catalán está infrarrepresentado (prensa, televisión, cine, comercio, servicios, etcétera).

No nos dejemos llevar por un falso discurso en favor del bilingüismo como el que hace Ciudadans, que en realidad sólo pretende reducir la presencia del catalán en los pocos espacios en que ha progresado. Vayan si quieren estos señores a hablar en castellano al Parlamento, pero si quieren ser coherentes que defiendan que otros puedan hablar en catalán en el Congreso de los Diputados, o que cuando uno llame a Madrid se le pueda atender en catalán.

GERMÁN LÓPEZ COBO

Barcelona

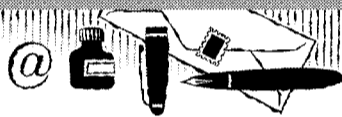
Fidelidad o chantaje

En julio mi mujer contrató un viaje a Turquía con Viajes Halcón, siendo el mayorista Travelplan. Cuatro días antes del inicio del viaje, me hicieron una angio-plastia. Cancelamos el viaje y se nos informó de que en unos 30 días nos devolverían el importe de la paga y señal. Ahora nos indican que el dinero lo devolverán si en el transcurso de un año realizamos un viaje con Travelplan. Por chantaje puede que hagamos un viaje a donde sea para recuperar el dinero. Pero no será por fidelidad a la atención recibida.

JOSÉ LUIS DÍAZ

Suscriptor
Barcelona

CARTAS DE LOS LECTORES



La liberalización del taxi

En relación con la propuesta del gremio de los taxistas de elevar drásticamente sus precios en su servicio nocturno para desincentivar el absentismo y paliar la escasez, el editorial de este periódico (8/XI/2006) insta a la Administración a arbitrar medidas para que se cumplan los horarios de noche.

Pero este llamamiento no profundiza en la causa del problema: el Estado restringe artificialmente la oferta de taxis repartiéndolo un número limitado de licencias. Puedes abrir una tienda libremente, pero no hay libertad de entrada en el sector de los taxis. Se distribuyen 10.000 licencias; una vez cubierto el cupo, cualquiera que desee ofrecer sus servicios simplemente no puede hacerlo por

capricho del gobierno. Por supuesto, esto beneficia al gremio de taxistas, pues al restringirse la oferta pueden cobrar precios más altos sin temer por la entrada de competidores en el mercado. Y encima algunos se quejan si no hay propina...

Si se liberalizara el sector, la oferta de taxis aumentaría y los precios caerían, lo cual beneficiaría a los ciudadanos que utilizamos este servicio. Pero obviamente perjudicaría al colectivo de taxistas antes privilegiados, mientras los políticos que tanto se llenan la boca hablando del interés general se pliegan a intereses gremiales en perjuicio del resto de los ciudadanos.

A. ESPLUGAS BOTER

Suscriptor

Barcelona

da de l'estació ho presencia esgarriada sense saber què fer. El tren és a punt d'arribar i la gent, esparverada, crida i agita els braços per tal que el conductor freni a temps. El tren entra a l'estació frenant i, tot i quedar *damunt* de la persona, afortunadament no la va tocar.

Fa anys, a totes les estacions hi havia el cap d'estació. El cap d'estació, bregat en l'entorn ferroviari, tindria apamada l'estació i coneixeria com actuar en cas d'emergència (seguint el protocol) i hagués pogut: baixar a la via i rescatar la dona o arrossegar-la a un lloc allunyat de la boca del túnel d'entrada, telefonar al conductor del tren que arriba, telefonar a l'estació anterior, posar el semàfor d'entrada a l'estació en vermell, fer senyals des de l'andana amb una torxa, com les de la policia, etcètera. ¿Què se suposa que es farà en les condicions actuals? Suposo que l'extinció del cap d'estació obee a polítiques de reducció de despeses. És clar que cal suprimir-ne, de

despeses, però les innecessàries, mentre que d'altres fins i tot han d'augmentar, com les de la seguretat personal (tanques de vidre com a l'estació de Provença). L'únic que es persegueix freqüentment no és tant la reducció de despeses (per eficiència) com a via o mitjà racional per augmentar el benefici, sinó simplement un augment del benefici, sense importar els mitjans, sota la màscara de la gestió eficient dels recursos econòmics.

J. VALLVERDÚ CALAFELL

Barcelona

Diques en Barcelona

El Ayuntamiento de Barcelona y el Ministerio de Obras Públicas van a empezar unas obras con carácter de urgencia para construir unos diques marinos. Estos pretenden frenar la pérdida de arena que cada año los temporales marítimos se llevan de las playas de la ciudad, debido a la construcción indiscriminada de puertos deportivos

que cortan los flujos naturales de las corrientes. Hasta aquí, incluso puede parecer aceptable.

Pero el resultado será una obra de gran impacto visual: una barrera de hormigón, con aguas marítimas que pueden verse estancadas, perjudicando especies marinas. Y desaparecerán las olas en las playas. El mar será un lago, y sucio.

Desde la Associació Catalana de Surf, no sólo se ha protestado por este plan, sino que se ha invertido dinero para pagar a un científico de renombre que realice un plan alternativo, específico para nuestra costa, que frenaría la pérdida de arena, mantendría las olas, y no estancaría las aguas. La respuesta ha sido la ignorancia.

ERNEST FRIGOLA PLA

Barcelona

Precisió de Labouré

En relació amb la carta publicada el passat 4/XI/2006, amb el títol "Labouré, amb pati" signada per Sílvia Gaviña, del departament de comunicació del districte de Ciutat Vella, voldria aclarir l'ús i la funció d'aquest espai que va més enllà d'un indret d'esbarjo.

L'escola Labouré, en ser un centre integrat que imparteix les tres etapes obligatòries, ha de comptar, per disposició legal, amb dos patis per dur a terme les activitats curriculars i d'esbarjo.

Aquest pati és un espai vital tot el dia, és l'artèria de comunicació entre la residència de nenes -obra social que acull 35 nenes de 5 a 16 anys, duta per les Filles de la Caritat des de 1920-, i l'escola -centre concertat amb 337 alumnes, de 21 nacionalitats-. Ambdues obres socials comparteixen dependències, per la qual cosa el pati és lloc de pas obligat, d'entrada i sortida de l'escola, de trobada i convivència segures, en ser d'ús privat, per a les residents i els alumnes, d'acollida de les famílies que deixen i recullen els fills directament de l'aula, per citar les activitats més importants.

Tots sabem com estan de dete-

Miedo en Sant Antoni

Desde pequeñas hemos crecido en el barrio de Sant Antoni, contiguo al Raval, donde veíamos aún no hace mucho a niños que iban a jugar solos a la avenida Mistral o los domingos a cambiar cromos en el mercado de Sant Antoni. Pero la situación ha cambiado.

Cada noche oímos coches de policía parándose en nuestras calles, vemos en las rondas la mayor parte de prostitución de la zona. Sentimos inseguridad y miedo al volver de noche cuando salimos. Y no es sólo el Raval de noche la zona insegura, las contiguas también.

Pedimos la mejora del barrio, porque esta situación queda oculta bajo la creciente popularidad de estas zonas como iconos modernos, puro maquillaje para unas calles sumamente deterioradas.

CLARA RAURICH

MIREIA NAJAS

Barcelona

Despido por ser madre

Constantemente se habla de mejorar la conciliación familiar con el trabajo y que la maternidad tenga mejores condiciones. Pero la realidad es que a las empresas no les interesan trabajadoras con reducciones de jornada y las madres tienen miedo de perder su trabajo si reclaman sus derechos.

Es escandaloso que esta situación de discriminación por maternidad se dé en una escuela privada concertada del Guinardó que además es cooperativa de maestros. No puedo entender que despidan a una profesora cuando vuelve de la baja de maternidad para evitar concederle la petición de reducción de jornada. ¿Cómo se puede pedir a los padres que estén más con sus hijos cuando el colegio no lo facilita a sus trabajadoras en situación de maternidad? Como madre y profesora intento ser coherente, pero defender la maternidad me ha costado mi trabajo.

NÚRIA CASTILLO IGEA

Barcelona

Accident a Gràcia

Dijous, 2 de novembre, 19.30 de la tarda: a l'estació de Gràcia del ferrocarril una dona cau a la via i queda inconscient. La gent-

La Vanguardia agradece las cartas de sus lectores y escoge para su publicación aquellas cuyo texto no supera las veinte líneas a máquina. Es imprescindible que vayan firmadas con nombre y apellidos y debe constar la dirección y el teléfono. No se publicarán escritos firmados con seudónimo o iniciales. La Vanguardia se reserva el derecho de resumir o extractar el contenido de las cartas y de publicar aquellas que considere oportuno. No se mantendrá correspondencia ni se atenderán visitas o llamadas telefónicas respecto a los originales no publicados.